

Van: 10.2.e - DGMo
Aan: 10.2.e - BSK; 10.2.e - DBQ; 10.2.e - DGB;
 10.2.e - CFND-DBQ; 10.2.e - DGM; 10.2.e - BSK;
 10.2.e - BSK; 10.2.e - DGLM; 10.2.e - DGLM; 10.2.e
 - HBJZ; 10.2.e - BSK
Onderwerp: Terugkoppeling interdepartementaal overleg implementatie geleidelijke opheffing EU-inreisverbod
Datum: vrijdag 10 juli 2020 15:57:58
Bijlagen: [Voorstel EZK uitzondering thuisquarantaine bij reizen.docx](#)
Prioriteit: Hoog

Ha allen,

Hierbij mijn aantekeningen van het interdepartementale overleg (o.l.v. JenV met EZK, VWS, BZ, KMar, IND en DEF) over de geleidelijke opheffing van het EU-inreisverbod. Zodra actielijst van JenV komt met verslag, stuur ik dat ook rond.

- Uitbreiding uitzonderingscategorieën EU-inreisverbod: Lange tijd ging het over bijgevoegd document van EZK over de uitbreiding van de uitzonderingscategorieën op het EU-inreisverbod. Het is hierbij belangrijk onderscheid te maken tussen in- en uitgaande reizigers. Voor uitgaande reizigers zijn er de reisadviezen van BZ. Het inreisverbod (woord zegt het al) is bedoeld voor reizigers die in NL aankomen vanuit een bepaald land. Als er voor dat land een inreisverbod geldt dan mogen zij het land niet in, tenzij behoren tot één van de uitzonderingscategorieën. Deze uitzonderingscategorieën zijn Europees afgesproken in de Raadsaanbeveling.
 - o Het idee van bijgevoegd document van EZK komt voort uit een lobby van een aantal multinationals (Shell e.d.) en een motie van de VDD (welke moet ik nog uitzoeken). Een eventuele uitbreiding zou voorts de inzet van NL moeten worden in de onderhandelingen in Brussel.
 - o Er was eensgezindheid over het feit dat de lijst wel een hele forse uitbreiding van de huidige categorieën was. De deuren staan hiermee wagenwijd open. Er is afgesproken om nog eens kritisch naar het voorstel van EZK te kijken om te komen tot een meer geclausuleerde uitbreiding. Ook zal worden gekeken naar hoe andere lidstaten tegen een uitbreiding aankijken/omgaan met de uitzonderingscategorieën (ITA past de uitzonderingscategorieën al breder toe). Bij een volgend overleg zal op basis van meer informatie nog een keer over de uitbreiding van de uitzonderingscategorieën worden gesproken, als ook de inzet van NL in Brussel hierover.
 - o Inzet van NL in Brussel komende week zal daarom alleen zien op het bereiken van uniformiteit in de toepassing van de uitzonderingscategorieën.
 - o @10.2.e: belangrijk ook om mee te nemen in DO volgende week.
- Update veilige landenlijst: Maandag zal er in IPCR gesproken worden over de geactualiseerde data van ECDC (zie bijlage) en nog te verwachten andere informatie van EU-buitenlandse dienst. Dit is ook de basis voor de instructie in IPCR maandag. RIVM/VWS en andere betrokken departementen kunnen naar de data kijken voor de instructie van de PV, als ook voorbereiding voor eventuele veranderingen t.a.v. NL beleid. VZS zal voorstel doen op basis van data of er iets veranderd moet worden t.a.v. de veilige landenlijst. Via Antici wordt dit voorgelegd aan CRP woensdag. Daar wordt een besluit genomen over eventuele wijziging van de landenlijst
- Verplichting voor luchtvaartmaatschappijen om te controleren op uitzonderingscategorieën bij boarding/incheckproces: Aangegeven dat na overleg met HBJZ onze conclusie was dat luchtvaartmaatschappijen een dergelijk verplichting niet kunnen uitvoeren, omdat om privacygevoelige informatie van passagiers gaat en een wettelijke grondslag daarvoor ontbreekt. **ACTIE IENW: Kan een dergelijke verplichting ook verwerkt worden in de aanwijzing van M VWS, zoals nu gebeurt is met de gezondheidsverklaring. Dit wordt volgende week weer in een nieuw te plannen overleg besproken. @10.2.e: zou jij deze vraag kunnen oppakken?**
- Marge voor inwerkingtreding opheffing inreisverbod: Aangegeven dat we signalen van de sector ontvingen dat door alle hectiek de inwerkingtreding van de opheffing niet goed voorbereid kan worden. JenV sloot zich daarbij aan. **ACTIE IENW: VWS gaf aan dat wij (in de stuurgroep van 9 juli afgesproken) in kaart zouden brengen met de sector om welke processen in de voorbereiding het zou gaan om te kijken wat ongeveer de marge zou moeten zijn. @10.2.e: Kan jij dit voor het overleg volgende week terugkoppelen.**

Tot zover, als er nog een verslag komt van JenV stuur ik dit rond!

Goed weekend.

Met hartelijke groet,

10.2.e

10.2.e

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Openbaar Vervoer en Spoor

Afdeling Veiligheid en Internationaal

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 20901 | 2500 EX | Den Haag

.....
M: +31 6 10.2.e

10.2.e @minienw.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/ienw